

Verruim uw blik.
Zie de mogelijkheden.



Tijd voor de volgende zet

Wat is uw volgende zet wanneer u gaat investeren in een nieuwe wiellader? Denkt u erover om er een loper op uit te sturen om het terrein te verkennen. Of leunt u zachtjes achterover tegen de grote veilige torens en rekent u erop dat alles is zoals het zou moeten zijn! Ook al staan ze de helft van de tijd stil.

Waarom gaat u niet voor het snelle paard en investeert u in een wending van 45 graden om het speelveld snel te domineren. Profiteer van de unieke uitbreekhoeck om snel los te komen en weer aan te vallen! Geniet van de superieure balans en controle over het speelveld. En wanneer u slim handelt, behaalt u uiteindelijk de overwinning.

Om een winnaar te worden is er meer nodig dan een paar zetten vooruit te denken. Het is niet genoeg om een kleur te verslaan. En het is belangrijk dat u weet wat u op zou willen offeren.

Voorals het gaat om de keuze van een wiellader.

SUPERIEURE PRESTATIES



Bedankt Rune!

Onderschat nooit een echte innovator en ondernemer.

Zij zien dingen die anderen niet zien.

Ze doen dingen die anderen niet doen, of kunnen doen.

Rune Andersson belichaamt het beeld van al die dingen die ongrijpbaar zijn. Hoe is het bijv. mogelijk dat hij precies in de jaren 60 een slimme manier bedacht voor de bouw van een vorkheftruck? Of dat hij degene was die zich realiseerde dat wielladers tot ver in de jaren 80 onhandige monsters waren die hun werk niet echt uitvoerden en dat er een grote behoefte aan innovatie was.

Het is niet gemakkelijk om de strijd aan te gaan met grote bedrijven op een kapitaaleisende markt, maar Rune slaagde er in 1983 op een of andere manier toch in om een uniek technisch concept neer te zetten dat al snel een serieus alternatief werd voor vele aannemers, landbouwer, grondverzetbedrijven, bosbouwbedrijven en eenmansbedrijven.

U weet wat wij bedoelen. **Ljungby Maskin.**

Maar daar houdt het nog niet op

Al die tijd heeft Rune Andersson doelgericht gewerkt volgens zijn overtuiging dat je meer waard bent dan wat het industriegebied aanbiedt. Dit betekent dat de wielladers van de Ljungby Maskin continu doorontwikkeld worden om de beste te blijven. En dit is ook bewezen in verschillende onafhankelijke tests waar Ljungby als beste naar voren kwam. De sleutel is dat Rune altijd met één been in de ontwerpafdeling en met het andere buiten bij de klant stond – bij u!

Korte lijnen, volledige controle en ontvankelijk

Dat is de kern van een Ljungby Maskin. Het is dus geen toeval dat we onze gehele ontwikkeling en productie onder één dak hebben. In Ljungby. In Småland. In Zweden.

Dit gaat weliswaar in tegen alle bestaande trends in de grote wijde wereld. Maar in ons geval is het een voordeel voor de klant, omdat de conceptontwikkeling en constructie van een wiellader in de werkelijkheid plaatsvinden. De cyclus van ontwikkelen, proberen, testen en implementeren van verbeteringen is hierdoor eenvoudig. Het is ook makkelijker om wat beter te luisteren naar wat u als klant wilt, omdat we weten dat onze flexibiliteit het ook mogelijk maakt om dit te leveren. We kennen hier geen lange wachtrijen.



Rune Andersson innovator, ondernemer en eigenaar van Ljungby Maskin AB.

De grootste en kleinste partner

Wellicht denkt u dat wij dit makkelijk kunnen zeggen. Dat klopt, onze klanten kopen per jaar 'slechts' ongeveer 200 volledig uitgeruste wielladers bij Ljungby Maskin. Maar dat is ook een deel van het hele idee. We moeten niet groter zijn dan we aankunnen om de beste te zijn. Desondanks zijn we toch de grootste als het gaat om wielladers. Zo gaat dat met specialisten.

Nu zijn we ook zo groot geworden, dat niet langer alles op Rune neerkomt. Ljungby Maskin is stevig voorbereid op de toekomst met een toegewijde en competente groep medewerkers.





GRIND



INDUSTRIE



HOUT



INFRASTRUCTUUR



LANDBOUW



OVERSLAG



LOONWERK



BOUW

Marktleider

Op dezelfde golflengte als onze klanten.

Feit is dat er meer waarheid in deze woorden ligt dan je zou denken. In ons geval betekende dit we vanaf het begin dezelfde taal spraken als onze klanten en veel kleinere ondernemers begrepen direct wat we bedoelden. Dit bracht Ljungby Maskin steeds meer onder de aandacht en vandaag de dag zijn wij in de meeste industrieën te vinden.

Optimaliseren voor uw branche

Vertaald naar de realiteit van tegenwoordig gaat het er altijd om de klant te begrijpen en waarde te kunnen creëren voor u als klant. We moeten allereerst de bedrijfsomgeving, eisen, wensen en arbeidsmethoden van de klant kunnen begrijpen om te kunnen bepalen hoe u het meeste uit uw investering

kunt halen, altijd met focus op de levenscycluskosten en duurzaamheid onder aan de streep:

- laagste bedrijfskosten
- hoogste beschikbaarheid
- juiste output en benuttingsgraad
- optimale aanpassing aan wensen
- efficiënte en prettige bestuurdersomgeving

De juiste machine op de juiste plaats is een vanzelfsprekendheid.

Daarbij komt dan nog de flexibiliteit van de machine op het gebied van de verschillende werktuigen die gebruikt kunnen worden. En onze flexibiliteit om uit te kunnen breiden met de juiste apparatuur en functionaliteit om uw machine optimaal te maken voor uw specifieke wensen.

Eigen productie van werktuigen

We hebben een goed inzicht in welke werktuigen en welke aanpassingen er nodig zijn voor de verschillende werkzaamheden.

Om een uniek lange levensduur te kunnen garanderen, fabriceren wij veel werktuigen zelf: traditionele bakken, egalisatiebakken, draaibevestigingen en houtklemmen tot 4 m², met of zonder hydraulische extensie.

Voor veeleisende omgevingen

Hanteert u actieve producten zoals zout, kunstmest, pellets, accuzuur en dergelijke, dan hebben wij zowel de ervaring als de technische oplossingen die de betrouwbaarheid en levensduur van de machine in deze veeleisende omgevingen verhogen.

Volledige flexibiliteit

Natuurlijk zorgen wij er ook voor dat uw Ljungby met werktuigen van andere leveranciers kan werken, zoals palletlepels, reinigungsapparaten, kraanarmen, rooiaggregaten, sneeuwblazers, houtklemmen en dergelijke. Twijfel er dus nooit aan of wij een machine kunnen samenstellen voor uw specifieke industrie.

De kernfamilie

Er is een gemeenschappelijke genetische code die alle modellen van Ljungby wielladers met elkaar delen. Optimale prestaties, aanpassing aan de wensen van de klant en hoge beschikbaarheid gedurende de gehele levenscyclus.

Als specialist in wielladers moeten we beter zijn dan elke andere fabrikant met een breed productassortiment. Dit is voor ons een kwestie van overleven. Daarnaast zit het diep in onze ziel geworteld dat we goede dingen willen doen die waarde creëren voor onze klanten.

Feit is dat van alle machines die we sinds 1983 geleverd hebben, de meest nog steeds in gebruik zijn.

Vele machines draaien 3-5 shifts en wij hebben klanten met machines die er meer dan 60.000 bedrijfsuren op hebben zitten, zonder dat zwaar belaste onderdelen zoals borgpen-nen en asophangingen vervangen moesten worden. Mogen we hier een beetje trots op zijn?

Kwaliteit wordt tijdens de productontwikkeling bepaald

Dat u zo sterk op een Ljungby kunt vertrouwen, hangt samen met onze basisfilosofie waar productontwikkeling, productie, verbeteringswerkzaamheden en klantenwensen zich onder één dak bevinden. Deze ingrediënten vormen samen een zeer smakvolle stoofpot die alleen maar beter en beter wordt.

De standaard machine is vanaf het begin ontworpen voor een lange levensduur en om onder zware omstandigheden te werken. Het gaat om slimme technische oplossingen en een royale dimensionering van onze componenten. De continue ontwikkeling is zeer praktisch georganiseerd, zodat we snel de input van gebruikers, productiemanagers, servicemana-gers enz. kunnen opvangen om te beoordelen of er zaken bij zijn die we verder kunnen ontwikkelen. Het is heel goed voorstelbaar dat een klant een specifieke functie bestelt, die een paar jaar later deel uitmaakt van ons standaard pakket.

Wij fabriceren op klantorder

Ljungby Maskin staat erom bekend dat wij voor u fabriceren. Alle productie gebeurt op klantorder en de meeste Ljungby

wielladers worden aangepast met extra apparatuur en/of speciale functies. Maar uiteraard, als u een basismachine wenst zonder extra's is dat ook mogelijk.

Afgezien van de aandrijflijn, die afkomstig is van toon-aangevende gespecialiseerde leveranciers, produceren wij bijna alles in onze fabriek in Ljungby. Dat betekent dat we de gehele productieketen, op locatie in onze fabriek, zeer goed onder controle hebben, terwijl de flexibiliteit ongeëvenaard is. Door de product op deze manier op één plek hebben, be-halen we ook grote milieuwinst omdat er bijv. geen onnodige transporten nodig zijn.

Wanneer de machine gereed is, gaat deze naar de test-fase en daar verzekeren wij ons ervan dat wij aan uw hoge eisen voldoen.



L9-L11

Sterke en flexibele servicemachines uitgerust voor werkzaamheden in de landbouw, de bouw of als een flexibele servicemachine.

Specificaties	L9	L11
Bedrijfsgegewicht ton	9,5-10,5	10,9-11,5
Kantelmoment 0° kg	6.500	8.100
Opbreekkracht Standaard bak kN	95	95
Max. motorvermogen kW [pk]	157 [213]	157 [213]
Max. koppel [Nm]	945	945
Hefhoogte mm	3.985	4.070
Transmissie	ZF Ergopower WG160	ZF Ergopower WG160
Vooras	ZF MTL 3075	ZF MTL 3075
Achteras	ZF MTL 3075	ZF MTL 3075
Houtklem [m ²]	1,6	1,6
Afmetingen banden	17,5R25	20,5R25



L18-L20

Onze twee krachtige wielladers voor zwaardere taken bij het hanteren van grind en hout. Machines met extra kracht en comfort.

Specificaties	L18	L20
Bedrijfsgegewicht ton	17,2-19,0	19,8-22,0
Kantelmoment 0° kg	13.900	16.100
Opbreekkracht Standaard bak kN	170	180
Max. motorvermogen kW [pk]	220 [300]	220 [300]
Max. koppel [Nm]	1.200	1.200
Hefhoogte mm	4.265	4.320
Transmissie	ZF Ergopower WG210	ZF Ergopower WG210
Vooras	ZF MTL 3085	ZF MTL 3105
Achteras	ZF MTL 3085	ZF MTL 3095
Houtklem [m ²]	2,6	2,9
Afmetingen banden	23,5R25	23,5R25



L13-L15

Onze testwinnaars zijn krachtige arbeidsmachines voor zware loonwerkbedrijven en industriële werk-zzaamheden. Met buitengewone power en functies.

Specificaties	L13	L15
Bedrijfsgegewicht ton	12,8-13,6	14,5-16,0
Kantelmoment 0° kg	9.300	10.900
Opbreekkracht Standaard bak kN	110	120
Max. motorvermogen kW [pk]	230 [300]	220 [300]
Max. koppel [Nm]	1.200	1.200
Hefhoogte mm	4180	4180
Transmissie	ZF Ergopower WG210	ZF Ergopower WG210
Vooras	ZF MTL 3085	ZF MTL 3085
Achteras	ZF MTL 3085	ZF MTL 3085
Houtklem [m ²]	1,6	2,0
Afmetingen banden	20,5R25	20,5R25



L25-L30

Wanneer u van alle mogelijkheden iets extra's wenst op de houtopslag, in de industrie of bij grindverplaatsing. Een machine die graag de zwaarste uitdagingen aangaat.

Specificaties	L25	L30
Bedrijfsgegewicht ton	25,5-28,5	30,0-32,0
Kantelmoment 0° kg	21.500	24.000
Opbreekkracht standaard bak kN	230	250
Max. motorvermogen kW [pk]	294 [400]	294 [400]
Max. koppel [Nm]	2.110	2.110
Hefhoogte mm	4630	4700
Transmissie	ZF Ergopower 5WG310	ZF Ergopower 5WG310
Vooras	MT-L 3115-II	MT-L 3115-II
Achteras	MT-L 3125-II	MT-L 3125-II
Houtklem [m ²]	3,6	4,0
Afmetingen banden	26,5R25	29,5R25

Prestatiewaarschuwing

Het is een geweldig gevoel om in een Ljungby te klimmen, achter de besturing plaats te nemen en weg te rijden. U voelt direct dat dit geen speelgoed is. Er zijn zo veel unieke functies en slimme oplossingen in combinatie met een goed gebouwde aandrijflijn dat we bijna een prestatiewaarschuwing zouden willen geven.

U kunt eraan verslaafd raken...

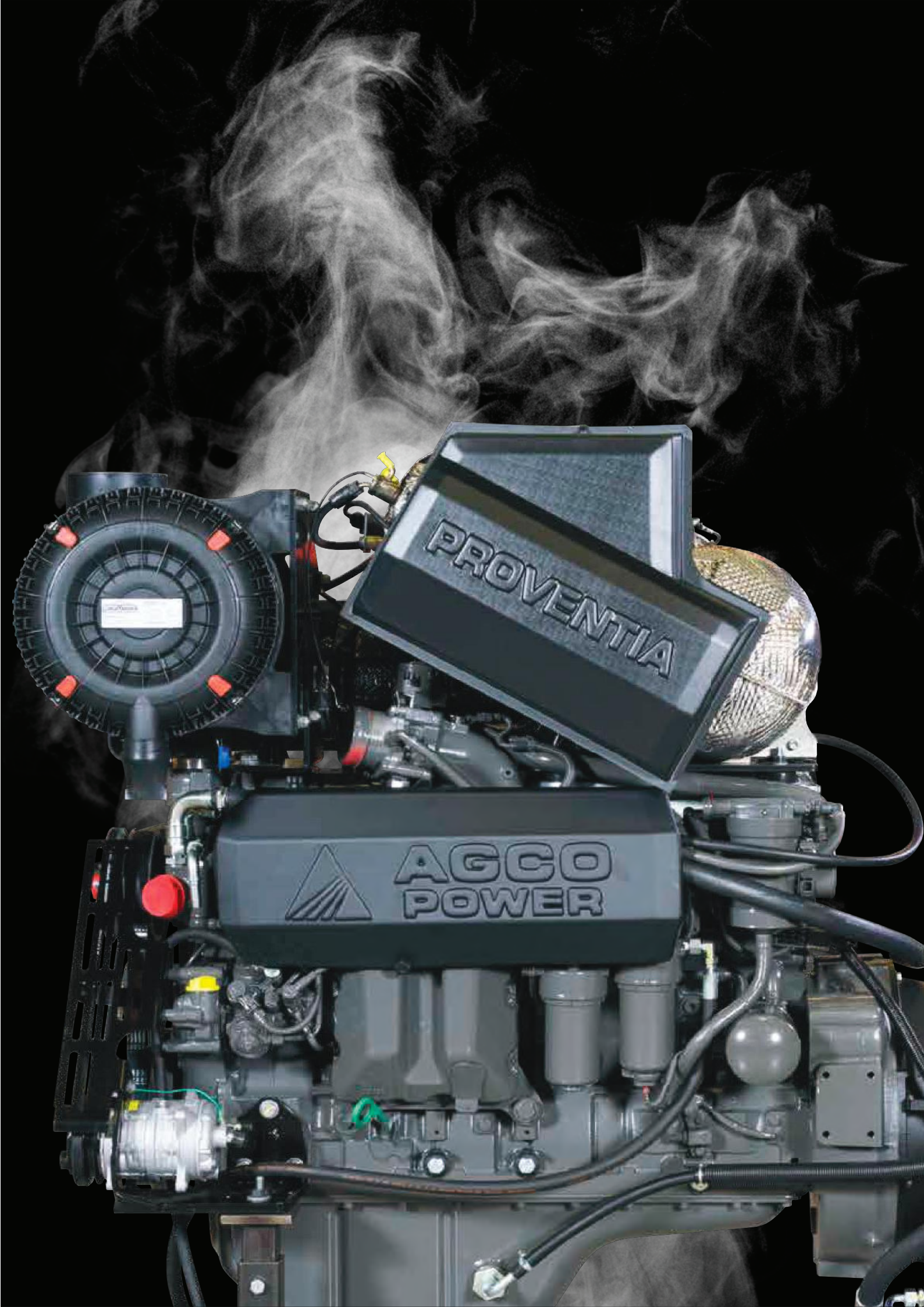
Frame

Het chassis van Ljungby heeft een grote afstand tussen de draagpunten van het frame. De doosstructuur van het voorframe beschermt de hefcilinders en zorgt voor een ongelooflijke torsiestijfheid. Het achterframe is opgebouwd als een vrachtwagenchassis. Net als het frame is het gemaakt van stevige Weldox constructieplaat. Dit maakt het sterk met een hoge torsiestijfheid, maar geeft tegelijkertijd een flexibiliteit die voorkomt dat het scheurt. Voor het lager de asophanging wordt gehard staal en bij de assemblage worden expanderbouten voor zowel het middenscharnier als voor de bevestiging van de stuurcilinders.

Hefarm

De constructie van de hefarm is uniek voor Ljungby en biedt alleen maar voordelen. Beter zicht bestaat niet en de opbreekkracht is hoog. De bak kan tot 105° kantelen voor werkzaamheden als egaliseren, losbreken of vrijkomen na vastgelopen te zijn. De kanteling heeft een grote kracht, zelfs helemaal voorover, wat Ljungby ideaal maakt voor werken met de houtklem. Alle bouten en pennen zijn van gehard staal. Voorbeeld van een optie voor bepaalde modellen is 100% parallelbeweging voor het werken met palletlepels en lastarmen met een speciale geometrie voor een houtklem.





Besturing

Een Ljungby heeft een stuurhoek van 45° wat een grote flexibiliteit en de kleinste draairadius op de markt oplevert. Dit is natuurlijk perfect bij rijden in omgevingen met industriegebouwen, maar is ook belangrijk in andere omstandigheden omdat het voor een kortere cyclustijd van het werk zorgt. De noodpomp voor de besturing wordt door de versnellingsbak aangedreven waardoor de machine bestuurd kan worden, zelfs als de motor uit staat of de accu onvoldoende opgeladen is. Alle wielladers van Ljungby zijn ook voorzien van een hogedrukfilter voor het stuurcircuit en daarmee zijn ze zelfsturend.

Ontdek meer functies en oplossingen die uw Ljungby tot een machine met topprestaties maken.

Hydraulisch systeem

We hebben een 100% lastafhankelijk hydraulisch systeem en een kleppenpakket van Parker en Sauer-Danfoss. Het voordeel is snellere en gevoeliger hydraulica alsmede minder warmteontwikkeling en daardoor een lager brandstofverbruik. De ventilator heeft een thermostaat en wordt hydraulisch aangedreven. Als optie is er een ventilator met omkeerschakelaar voor reinigen van de koelers. De pompen hebben een zeer hoge capaciteit die, naast snel laden en lossen, onze laders ideaal maakt voor werktuigen met hydraulische functies.

Om de beste kwaliteit te bereiken produceren wij onze hydraulische cilinders zelf. Ze zijn voorzien van een inductiegeharde zuigerstang, dubbele zuigergeleiding en dubbele afdichting.

Motor

Ons motorprogramma bestaat uit de nieuwste milieumotoren van de wereldberoemde fabrikanten Sisu en Scania. Alle wielladers hebben een extra sterke motor in verhouding tot hun gewichtsklasse.

Het koppel is hoog bij lage toeren, maar het vermogen is ook bij hoge toeren nog aanwezig, wat brandstofzuinig rijden mogelijk maakt.

Transmissie

Alle modellen hebben een wereldklasse transmissie van ZF. Deze hebben een proportioneel gestuurde schakeling en automatische kick-down. Op- en neerschakelen gaat soepel en snel. De versnellingsbak heeft 5 versnellingen vooruit en 3 achteruit en er zijn drie rijmodi: economisch, gemiddeld en krachtig.

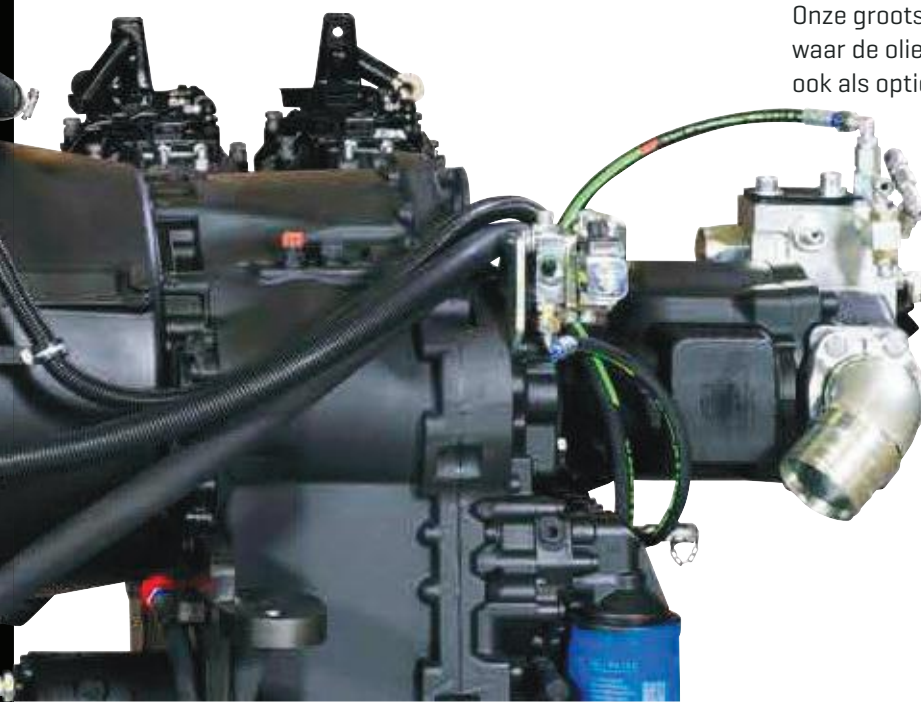
De stijve convertor maakt de wielader zeer snel bij zowel intensieve kortcyclische werkzaamheden als tijdens langere transporten. De hoge indringcapaciteit en daarmee een hoge vulgraad van de bak resulteert in een hoge machinecapaciteit (ladingsgewicht per tijdseenheid). Tegelijkertijd zorgt de stijve converter voor minder vermogensverlies en daarmee een gunstig brandstofverbruik.

Lock-up

Ljungby was de eerste ter wereld die lock-up als optie aanbod op zijn machines. Lock-up is van belang voor wielladers die lange afstanden moeten rijden. Met lock-up wordt het brandstofverbruik tot 25% lager (afhankelijk van de rijstijl) en de machine kan een hogere gemiddelde snelheid aanhouden.

Assen

Al onze wielladers hebben assen van ZF. De aandrijfassen zijn volledig ontlast met naafreductie in de wielen. Zowel de voor- als achterassen zijn uitgerust met een automatische differentieelsper die snel de krachten verdeelt naar het wiel met de beste grip. De differentieelsper zorgt voor een betere bereikbaarheid op zachte ondergrond en prima indringingsvermogen bij het werken met grind. De remlamellen zitten in een gesloten oliebad en worden hydraulisch geactiveerd. Onze grootste wiellader is voorzien van externe askoeling, waar de olie door filters en koelers wordt gepompt. Dit wordt ook als optie aangeboden op de kleinere modellen.





Vijf pareltjes

45 graden stuurhoek

Een Ljungby heeft een stuurhoek van 45° wat een grote flexibiliteit en de kleinste draairadius op de markt oplevert. Het is goud waard als je in krappe ruimtes moet manoeuvreren. En uiteraard is dit efficiënter bij alle soorten opdrachten, want een wiellader moet de klus vaak snel en efficiënt uitvoeren. De noodpomp voor de besturing wordt door de versnellingsbak aangedreven waardoor de machine bestuurd kan worden, zelfs als de motor uit staat of de accu onvolgende opgeladen is.

Unieke Free-View hefarmconstructie

Voor een superieure controle over het werktuig en het gebied rond de machine. De constructie van de hefarm is uniek voor Ljungby en biedt alleen maar voordelen. De Free-View hefarmconstructie heeft een beproefd ontwerp met optimale materiaalkeuze voor een laag eigen gewicht en hoog kantelmoment.

Offensieve breekhoek

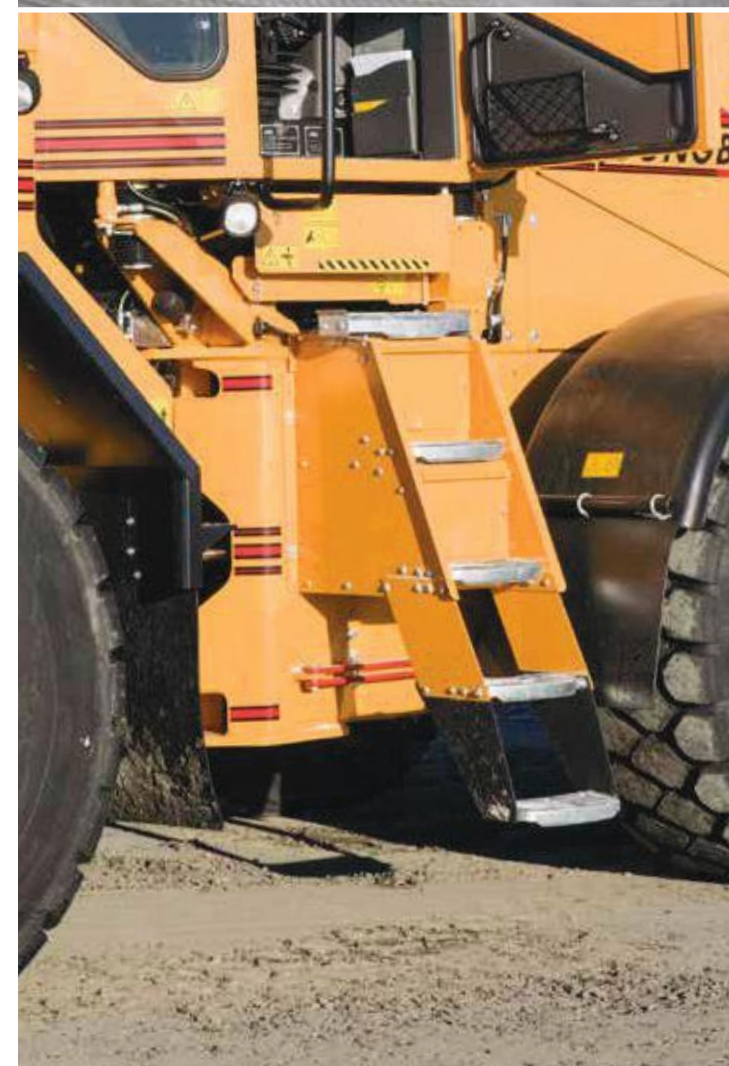
De bak kan tot 105° kantelen voor werkzaamheden als egaliseren, losbreken of vrijkomen na vastgelopen te zijn. De kanteling heeft een grote kracht, zelfs helemaal voorover, wat Ljungby ideaal maakt voor werken met de houtklem.

Veilige en goede instap

Een goede instap zeer belangrijk voor de veiligheid. Hoe gemakkelijk is het niet om verkeerd te stappen wanneer er een hoog werktempo wordt aangehouden? Hier heb je een schuinstaande ladder, je ziet de ladder en je kunt snel omhoog of omlaag gaan.

Beste zicht

Verschillende onafhankelijke tests hebben in de loop der jaren Ljungby geprezen voor het beste zicht. Een goed aangepaste grootte en balans van de cabine zorgen voor optimale zicht en tegelijkertijd goede arbeidsomstandigheden.



Enkele extra's

Flexibiliteit is een van de eigenschappen van een wiellader. Dit is echt één van de dingen waarin Ljungby Maskin zich onderscheidt. Een basismachine die wordt 'aangekleed' met verschillende functies, zoals driepuntsophanging, flexibele trekhaak, hydraulische uitgang is zo veel meer waard. Het maakt uw investering winstgevend en creëert zakelijke kansen of hogere benuttingspercentages. Dingen waar we allemaal blij van worden.

Driepuntsophanging

De driepuntsophanging maakt uw Ljungby nog flexibeler. U kunt werken met alle werktuigen die in een driepuntsophanging passen, zoals bijvoorbeeld een zandstrooier of hark. Ljungby levert driepuntsophangingen van het beproefde model HEVA.

Uw driepuntsophanging kunt u uitbreiden met een hydraulische uitgang naar een drukstang en andere door u gewenste hydraulische functies. Vaak wordt een driepuntsophanging aangevuld met een elektrisch stopcontact voor verlichting op het werktuig. Bediening van de driepuntsophanging zit in de cabine of achter bij de ophanging.

In hoogte verstelbare trekhaak

Met de in hoogte verstelbare trekhaak van Ljungby om een trailer of aanhangwagen aan te koppelen bent u nog flexibeler. Het aankoppelen van een trailer of aanhangwagen gaat gemakkelijk. Onze zelf ontworpen haak is gegoten en heeft een speciale vorm om de hoek tussen de machine en trailer beter aan te kunnen. Alle in de hoogte verstelbare haken worden gekeurd en kunnen een last van 25 ton horizontaal en 3 ton verticaal hebben. De volledige optie kan 90 graden gedraaid worden wanneer deze niet in gebruik is, om de bodemvrijheid te verhogen. In de optie zit alle hydraulica voor het verhogen/verlagen van de haak. De werktuighydrauliek moet volgens uw wensen worden aangevuld.

De normale aanvulling bestaat uit:

- Hydraulische remuitgang.
- Hydraulische uitgang voor wagenfuncties zoals kiepen en uitrijden. Er zijn verschillende keuzes beschikbaar.

- Camera op de haak om koppeling van de wagen te vergemakkelijken.
- Stopcontacten 12 of 24 volt
- Verlichting bij de trekhaak
- 80 mm kogel

Hydraulische uitgang achter

U kunt een groot aantal combinaties en functies op hydraulische uitgang van een Ljungby kiezen. Alles van een T-koppeling met keuzeknop achter tot een elektrisch gestuurd ventiel met instelbaar debiet. Als u behoefte heeft aan een groot debiet aan de achterkant, zijn er functies met een debiet tot 280 l/min. De retourklep op de achteruitgang is niet standaard, maar is verkrijgbaar als optie, net als de zwevende modus. Geef ook aan welk type koppeling u wenst voor de uitgang.

VBG-trekhaak

Als u uw Ljungby met een VBG-trekhaak uitrust, kunt u trailers of wagens met dezelfde functies trekken als met een vrachtwagen. Zeer nuttig bij het werken in de bouw of landbouw. Het achterframe van uw Ljungby wordt direct in de productie aangepast zodat de VBG-trekhaak aangesloten kan worden.

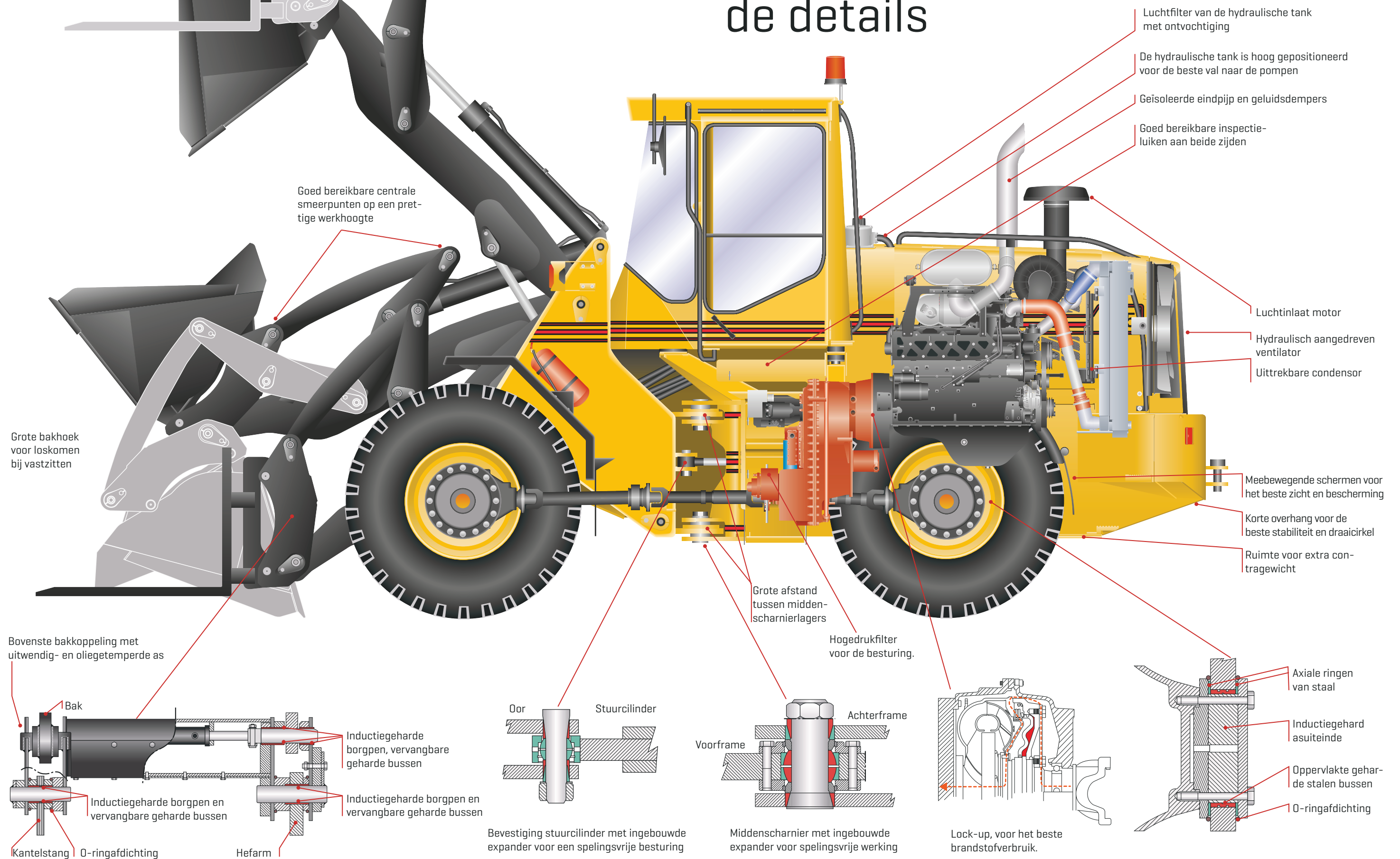
Er zijn veel accessoires optioneel leverbaar om uw wagen te kunnen aansturen.

- Luchtuitgang remmen
- Duomatic
- Hydraulische uitgang rem 160 bar
- VBG stopcontact
- Stopcontact 12 of 24 volt
- Hydraulische kantelfuncties

We hebben veel meer mooie voorbeelden waarmee u uw Ljungby nog veel beter kunt maken.



Het is allemaal een kwestie van de details



Uw comfortzone

Waarschijnlijk de beste bestuurdersplek in de industrie

Dat betekent: veilig, comfortabel, ergonomisch, efficiënt en vol unieke kenmerken die gewaardeerd worden door degenen die het werk uitvoeren - de bestuurders. Maar ook de eigenaren waarderen dit, omdat een effectieve en gemotiveerde bestuurder beter werk levert, duurzamer rijdt, minder slijtage veroorzaakt aan de machine en minder schade veroorzaakt.

Verschillende onafhankelijke tests hebben aangetoond dat Ljungby het beste zicht heeft. Een ontelbaar aantal bestuurders heeft gezegd dat het de beste werkplek is die ze ooit gehad hebben. Dat de machine de hoogste efficiency combineert met een comfort van absolute wereldklasse. U vindt hier een groot deel standaard fitnesses die onze constructeurs hebben bedacht en opties die de werkdag verlichten.

Uniek zicht

Het zicht is optimaal, deels via onze unieke Free-View hefarmconstructie maar vooral ook door de cabine afmetingen, panoramaramen, verborgen kozijnen en de minimale overhang van de machine.

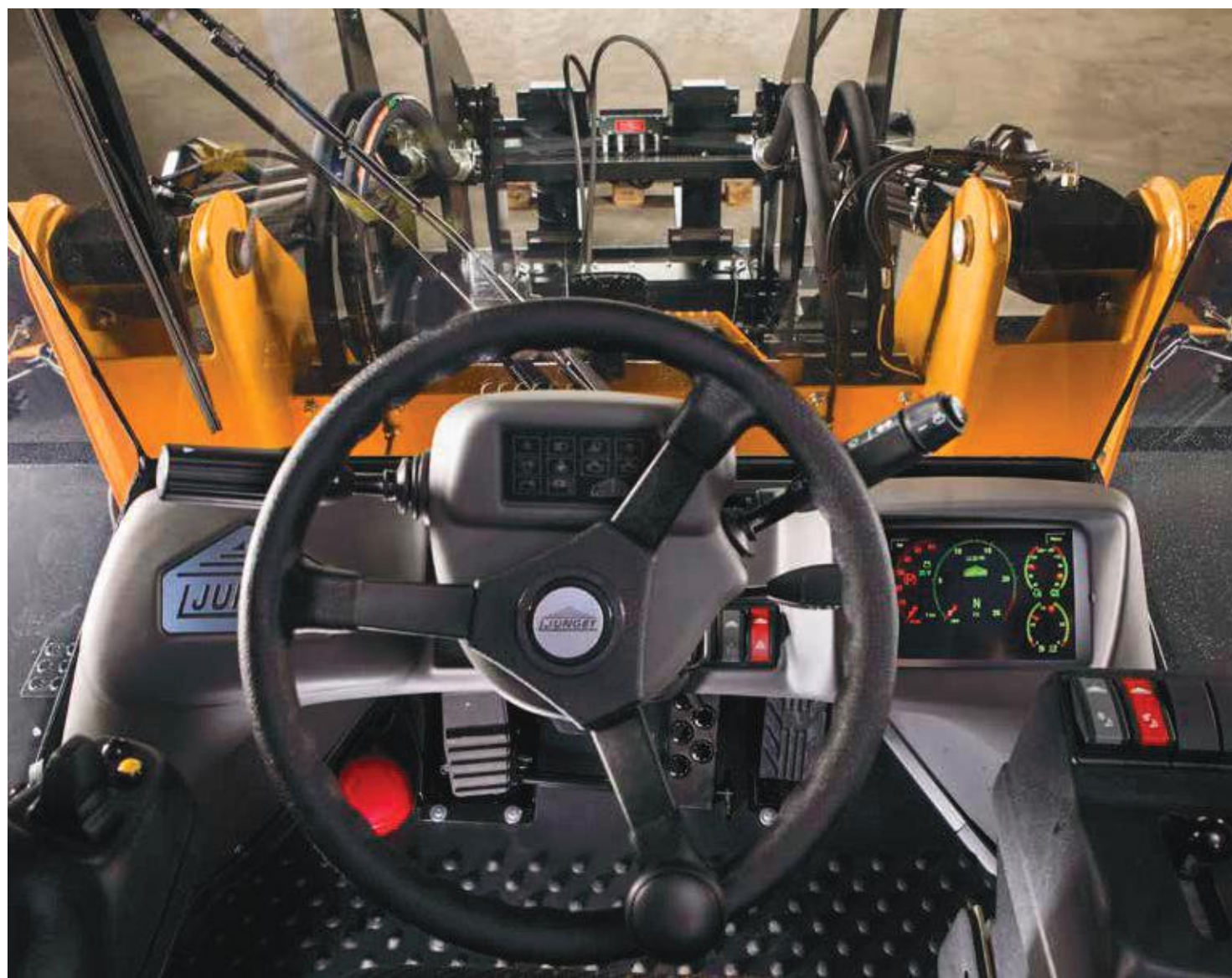
Comfort van wereldklasse

Het comfort is geoptimaliseerd door de effectieve trillings- en geluidsdemping, het binnenklimaat, de aan de bestuurder aangepaste instelmogelijkheden, veel ruimte en gemakkelijke instap. En waarom zou u ons Comfort System niet kiezen, die naar wens zowel de trillingen dempt als de cabine kantelt. Vervolgens kunt u de machine voorzien van fijne extra opties en accessoires die het dagelijkse leven gemakkelijker en soepeler laten verlopen.

Welkom in uw nieuwe comfortzone.



Afbeelding 1 Zichthoeken



Free-View hefarmconstructie voor een superieure controle over uw werktuig en het gebied rond de machine.



Unieke flexibele cabinevering die bijna alle schokken en trillingen opvangt.



De deursluiser betekent een hoog bestuurderscomfort en geen onnodige draaibelasting voor de bestuurder.



Elektrisch instelbare pedalen zorgen voor een optimale zitpositie en belasting van voeten en kuit.



Hydraulische cabinekanteling voor een extra goed zicht bij hoge hefwerkzaamheden.



De stabiele en lage instap is de meest bestuurdersvriendelijke op de markt.



De panoramacabine heeft een zeer effectief zicht, is goed geïsoleerd en lucht- en klimaatgeoptimaliseerd.



Bestuurdersstoel van Be-Ge om te voldoen aan de eisen van een optimale ergonomische arbeidsomstandigheden.



Joystickbesturing met knoppen voor kick-down, ruitenwissers met interval, claxon en vooruit/achteruit

Levenscycluswinst

Uw Ljungby is gebouwd volgens de ware Zweedse traditie. We hebben werkelijk nergens op bezuinigd en praten doorlopend met onze klanten en gebruikers en overwegen alles wel drie keer voordat we een beslissing nemen.

Daarom hebben we extra aandacht besteed aan lage bedrijfskosten, milieu-impact, bereikbaarheid bij service, onderhoud, kwaliteit en economische levensduur.

Vanzelfsprekendheden uiteraard, maar het is de balans tussen inspanning en resultaat die interessant is.

Iedereen heeft het over duurzaamheid.

We zouden liever praten over datgene wat niet duurzaam is. Het is, bijvoorbeeld, onhoudbaar om lange afstanden te rijden zonder een lock-up waarmee tot 25 procent minder brandstof wordt verbruikt. Het is onhoudbaar om elke keer een machine te repareren als gevolg van te klein gedimensioneerde componenten of kwaliteitsproblemen in het ontwerp. Elk uur dat een machine stilstaat en geen geld oplevert is onhoudbaar. Het kan zelfs zover gaan dat u gedwongen bent elders een vervangende machine te huren. Dan gaat de positieve berekening die iemand maakte voor de investeringsbeslissing heel gemakkelijk de mist in.

Iedereen heeft het over levensduurkosten.

We praten liever over hoe groot uw levensduurwinst zal zijn. Elke gereduceerde of weggenomen uitgave tijdens de levensduur van de machine kunt u in feite vertalen naar pure winst. Voeg daarbij de beschikbaarheid en effectiviteit (productiviteit) die voor productiewaarde of directe inkomsten zorgen en het plaatje kan er heel mooi uitzien.

Houd ook rekening met de tweedehandswaarde wanneer u uw investeringsberekening maakt.

Het is gemakkelijk om je blind te staren op de aanschafwaarde van de machine, terwijl het om geheel andere zaken gaat.



Lage operationele kosten

- Lage onderhoudskosten door algehele hoge productkwaliteit
- Motorkarakteristieken voor een laag brandstofverbruik.
- Efficiënt lichtinlaatsysteem zorgt voor een hoog rendement en een laag brandstofverbruik
- Optimale gewichtsverdeling zorgt voor een hoge capaciteit en een lager brandstofverbruik
- De opbouw van de versnellingsbak resulteert in een klein vermogensverlies en goed brandstofverbruik
- Lock-up voor een lager brandstofverbruik.
- Het hydraulische systeem is zeer temperaturefficiënt en zorgt voor een lager brandstofverbruik
- Korte kabels tussen accu en motor zorgen voor een lager energieverlies

Eenvoudige service en onderhoud

- Ljungby machine Control (LMC) biedt veel controle en overzicht en snelle probleemoplossing
- Koelsysteem = gemakkelijke toegang voor controle en onderhoud
- Serviceluiken met gasveren voor de motor en filter zorgen voor een goede en gemakkelijke toegang

- Accupakket op een comfortabele slede voor goede toegankelijkheid
- Hydraulisch systeem goed geconcentreerd onder luiken voor snelle toegang
- Vastgemonteerde oliepomp voor snel en eenvoudig verversen van de motorolie
- Draaibare radiatorgrille voor gemakkelijke toegang tot radiator en hydraulische koelventilator
- Eenvoudige dagelijkse controle voor de bestuurder

Milieu in focus

- Machines ontworpen voor een laag brandstofverbruik bij zowel de werkzaamheden als het rijden
- Gebouwd voor efficiënte hantering en hoge output
- Alle productie onder één dak zorgt voor controle over alle milieubelastende werkzaamheden
- Voldoet aan alle huidige milieueisen
- Werkt proactief samen met milieu-instanties
- Ergonomische en efficiënte werkplek voor bestuurders zorgt voor goede arbeidsomstandigheden



SUPERIEURE
PRESTATIES

Schaakmat!

U heeft gewonnen. De strijd is voorbij.

Of over-en-uit, zoals wij zeggen. U heeft begrepen dat duurzaamheid en prestaties op lange termijn winstgevender zijn voor uw bedrijf dan de laagste dagprijs.

U heeft begrepen dat een gericht opgeleide vechter de taak beter aan kan dan een brede mix met van alles.

U heeft ook begrepen dat een wiellader, gebouwd door de meest gefocusseerde fabrikant van Europa, dit ook levert.

Dank u voor het kiezen van een Ljungby.

Wij zullen u niet teleurstellen. En u gaat zeker het speelveld domineren.



Marktleider

Ljungby Maskin AB ontwerpt, ontwikkelt, produceert, verkoopt, homologeert en onderhoudt Ljungby wielladers van wereldklasse. Ljungby wordt gedistribueerd via het eigen bedrijf en geselecteerde dealers.

Deze brochure moet inspiratie bieden tot betere investeringsbeslissingen. Wat betreft de standaard of optionele uitvoering in de tekst en op afbeeldingen verwijzen wij naar onze technische specificatiefiches en een direct contact met onze verkopers.

790036-119_NL_Rev.1_190624 | Concept och copy: technosapiens ab | Foto: Kontrast Foto



SUPERIEURE PRESTATIES

LJUNGBY MASKIN AB, BOX 314, SE-341 26 LJUNGBY, ZWEDEN · TEL: +46 372 252 00
info@ljungbymaskin.se · www.ljungbymaskin.se

Met reservering voor fouten